

# HASZNÁLATI UTASÍTÁS

## NYOMKÖVETŐ

## VONTATMÁNYOKHOZ



## TARTALOMJEGYZÉK

Általános információ	3. oldal
Helyes alkalmazás	4. oldal
Nyomkövető vontatmány leírása	4. oldal
Műszaki adatok	5. oldal
Figyelmeztetések, biztonsági intézkedések	6. oldal
Üzembe helyezés, tárolás	6. oldal
Napi ellenőrzés	7. oldal
Kezelési utasítás	7. oldal
Hibás működés	13. oldal
Rendszeres karbantartás	13. oldal
Polcos kaloda	14. oldal
Hibajelenségek és okaik	15. oldal
Címkek jelentése	16. oldal
Megfelelőségi nyilatkozat	17. oldal



# NYOMKÖVETŐ VONTATMÁNY

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A jelen kezelői utasításokban ismertetett intralogisztikai vontalmány gyártása a vonatkozó szabványoknak és biztonsági előírásoknak megfelelően történik. Ez követően már csak biztonságos kezelésre és rendszeres karbantartásra van szükség. A jelen kezelői utasítások tartalmazzák az ehhez szükséges valamennyi információt. A vontalmány üzembe helyezése előtt olvassa el a dokumentumot és tartsa szem előtt az abban található információkat. Ezzel megelőzheti a baleseteket és biztosítja a garancia érvényességét. A vontalmány szerkezeti állapotát érintő, önálló változtatások illetve kiegészítések veszélyeztethetik a rendszer biztonságát, és ezzel érvényteleníthetik a megfelelőségi nyilatkozatot. A megfelelőségi nyilatkozatot gondosan meg kell őrizni, és az illetékes halóságok számára hozzáérhetővé kell tenni.

A kezelői utasításokat az adott vontalmányhoz mellékelik. A gépkönyvet a gépkezelő és az üzemeltető számára bármikor elérhető helyen kell tárolni. Ha a kezelői utasítás elvész, az üzemeltetőnek haladéktalanul be kell szereznie egy új példányt a gyártótól. A kezelői utasítás pótalkatrészént megrendelhető a MAXISZER KFT-től. A berendezés kezeléséért és karbantartásáért felelős személyeknek tisztában kell lenniük az ebben a dokumentumban foglaltakkal. Az üzemeltetőnek gondoskodnia kell arról, hogy valamennyi felhasználó kézhez kapja, előolvassa a dokumentumot, és tisztában legyen az abban foglaltakkal.

Köszönjük, hogy előolvasta a jelen kezelői utasítást, és betartja az abban foglaltakat. Ha további kérdései vagy fejlesztési célú javaslatai vannak, illetve ha hibát fedezett fel, kérjük, forduljon társaságunkhoz.

## ELÖSZÖ

Mielőtt használatra venné a berendezést kérjük olvassa el ezt a HASZNÁLATI UTASÍTÁST figyelemesen és értelmezze azt, hogy a vontalmány használata megengedett. A hibás használata veszélyt okozhat. Ez a kézikönyv használható más típusú vontalmányokhoz is. Egyes leírt funkciók opcionális kiegészítők ezért az önkéndezése nem feltétlenül tartalmazza.

## FIGYELMEZTETÉS

A csomagolási hulladékot gyűjtse szelektíven azért, hogy könnyen ártalmatlanítani lehessen. Tartsa be a helyi környezetvédelmi és hulladék kezelési szabályokat. Ne dobja be a keletkezett hulladékot kommunális szemétre.



**MEGJEGYZÉS:** a bal oldalon látható jel a kézikönyvben veszélyre figyelmeztet. Az ott leírtak be nem tartása súlyos egészségre ártalmas esetleg halálos következménnyel járhatnak.

# 1. HELYES ALKALMAZÁS

Csak a használati utasítás szerint használja a berendezést.

Ez az eszköz egy elektromos vontatóval csatolható vontalmány. Arra tervezték, hogy ipari raktáron kívül KLT ládákat vagy az eszközhöz tervezett kalodát szállítsanak vele. Ne szállítsa vele személyeket és ne használja más célokra, mint a leírt rendeltetésszerű használat. A rossz használat személyi sérülést okozhat, valamint károkat okozhat a környezetben lévő berendezésekben beleértve a vontalmányt is. Az üzemeltetőnek gondoskodni kell arról, hogy a berendezést csak megfelelő oktatás után használhassák a kezelők.

A vontalmány szilárd burkolatú sima vízszintes talajon használható. Lejtőn törlénő szállítás nem megengedett. A terhelő hosszában kell elhelyezni a platformon úgy, hogy az jól felfeküdjön rajta.

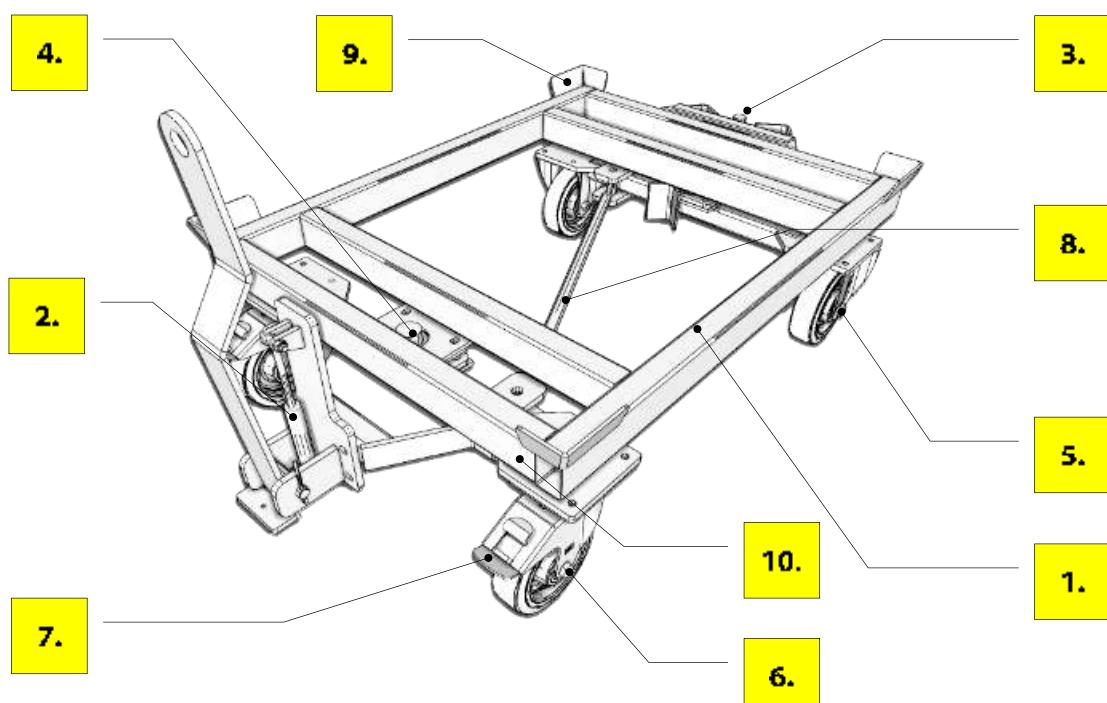
A berendezés kapacitása jelölve van az adattáblán és kivitelről függően külön terhelhetőségi felirat is található a vontalmányon. A kezelő köteles figyelembe venni minden figyelmeztető és használati előírást, ami az eszközön vagy a kezelési utasításban található. A vontalmány beltérben +5 °C és +40 °C között használható. A minimális megvilágítás használat közben minimum 50 Lux.

## Változtatás

Tilos bárminemű változtatást végezni a berendezésen, amely hatással lehet a terhelhetőségre, stabilitásra valamint a vontalmány biztonsági követelményeire a vontalmány eredeti gyártója vagy annak meghatalmazottja vagy jogutódja írásos engedélye nélkül. Ha a gyártó vagy jogutódja jóváhagyja a változtatást, akkor a módosításokat fel kell tüntetni a berendezésen (például új terhelhetőségi tábla, kezelési utasítás kiegészítése). A módosítások után a gyártónak vagy meghatalmazottjának garancia- és kötelessége érvényét veszli.

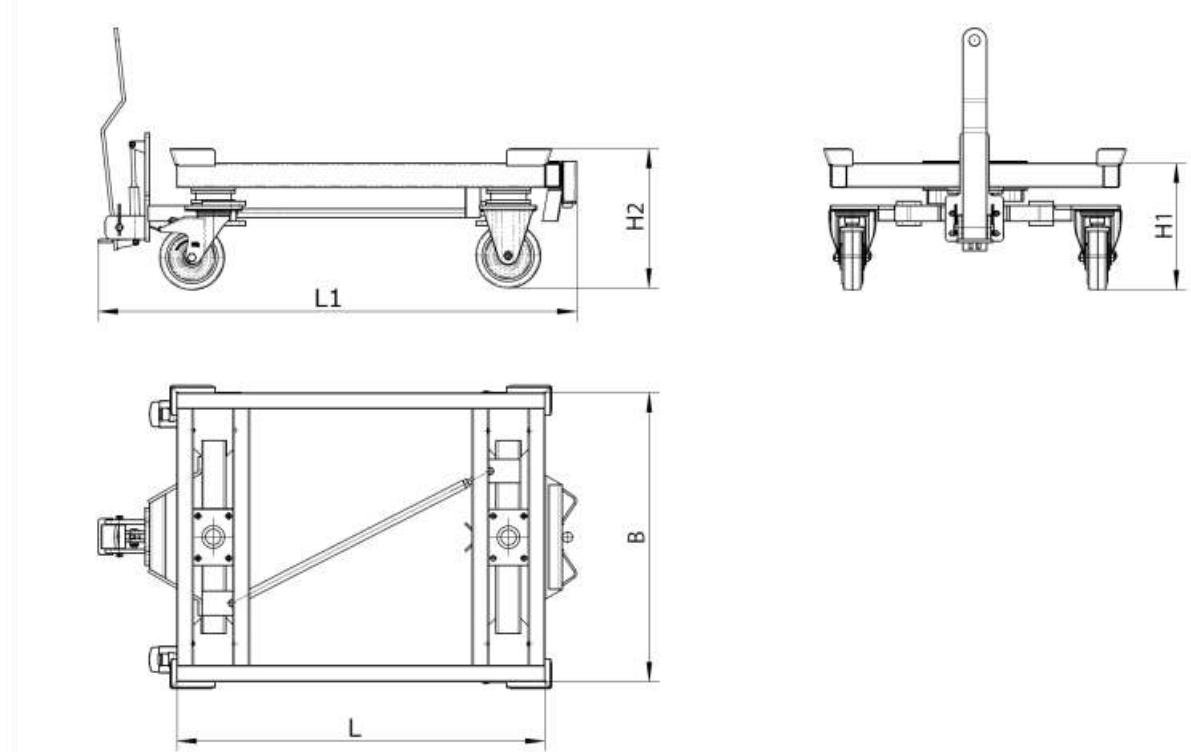
# 2. A NYOMKÖVETŐ VONTATMÁNY LEÍRÁSA

(a) Fő alkotóelemek, biztonsági berendezések, figyelmeztető táblák



- |    |                    |     |                        |
|----|--------------------|-----|------------------------|
| 1. | Rakodókeret        | 6.  | Rögzített kerék fékkel |
| 2. | Vonórúd gázrugóval | 7.  | Parkoló-/lábfék        |
| 3. | Vonószem           | 8.  | Tengely összekötő rúd  |
| 4. | Forgó zsámoly      | 9.  | Leesés gátló támasz    |
| 5. | Fix kerék          | 10. | Adattábla              |

**(b) Műszaki adatok**



Tipus	Raklap szállító vontatmány	Kaloda szállító vontatmány
Terhelhetőség	800 kg	500 kg
Öntömeg	67 kg	61 kg
Hossz (L1)	1566 mm	1190 mm
Hossz (L2)	1220 mm	915 mm
Szélesség (B)	812 mm	718 mm
Szállítási magasság (H1)	315 mm	315 mm
Bruttó magasság (H2)	350 mm	346 mm
Kerék átmérő	160 mm	160 mm
Fékezhető kerekek száma	2 db	2 db

### **3. FIGYELMEZTETÉSEK, BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK**



#### **NE HASZNÁLJA**

- A kezelő más személyek között ne mozgassa a vontalmányt
- Ne terhelje túl a vontalmányt
- Ne tegye lábfeljét a kerekek, az eszköz vagy a teher alá, mert sérülést okozhat
- Ne használja lejtőn, vagy ferde talajon a vontalmányt, mert ellenőrizhetetlenné válhat a mozgása
- Ne szállítson személyeket. A személyek leesése súlyos sérülést okozhat
- Ne szállítson lazán rakott vagy instabil terhel, mert leeshet
- A kaloda szállító vontalmányon egyszerre csak egy kalodát szállíthat
- Ne használja robbanásveszélyes környezetben

Figyelje a színkülönbségeket, a vontalmány nem mozoghat ilyen talajon, mert leeshet a rakomány vagy a kocsi mozgása ellenőrizhetetlenné válhat. Folyamatosan figyelje a terhel és hagyja abba a mozgalását, ha az instabillá vált.

Rendszeresen tartsa karban az eszközt.

Ez a vontalmány nem vízálló ezért csak száraz környezetben használja.

### **4. ÜZEMBE HELYEZÉS, TÁROLÁS**

Miután átvette az új vontalmányt végezze el az alábbiakat mielőtt használni kezdi az eszközt:

- Ellenőrizze, hogy megvan-e minden alkatrész és nem sérültnek-e
- minden használat előtt végezze el a műszaki vizsgálatot
- Használja a vontalmányt a kezelési utasításban leírtak szerint
- A használaton kívüli eszközöt tárolja száraz helyen, rögzítse azt lábfékkel
- A használaton kívüli eszközhöz csak a megfelelő jogosultsággal rendelkező személy (kezelő) nyúlhat
- Az esetlegesen meghibásodott eszközt a többi eszköztől elkülönítve tárolja és gondoskodjon róla, hogy ezen eszköz ne kerülhessen vissza a gyártási folyamatba

## 5. NAPI ELLENŐRZÉS (MŰSZAKI VIZSGÁLAT)



Ez a fejezet leírja, hogy kell a napi ellenőrzéseket elvégezni mielőtt a kezelő elkezdi használni az eszközt. A Műszaki vizsgálat hatékonyan derít fel a hibás működést vagy hibákat a vontalmány működésében és ez maximalizálja a berendezés élettartamát.



Ellenőrizze az alábbi pontokat használat előtt.



Az ellenőrzéshez távolítsa el a terhel az eszköztől.



Ne használja a vontalmányt, ha hibás működést vagy más hibát talál.



### VIZUÁLIS ELLENŐRZÉS

- Ellenőrizze a szerkezet deformációját vagy lörését. Ellenőrizze a vonórúd, gázrúgó, vonószem állapotát. Vizsgálja meg, hogy mozgalás közben nem tapasztal-e nem megszokott zajt, hangot.
- Ellenőrizze a kerekek, görgők akadálytalan mozgását.
- Ellenőrizze a kerekek, görgők épségét, lörésmentességét, a fulófelület állapotát.
- Ellenőrizze a kötőelemek meghúzását
- Ellenőrizze a rögzítőfélét a fékezhető kerekeken
- Ellenőrizze az összes láblál és címkét, hogy a helyükön vannak-e.



## 6. KEZELÉSI UTASÍTÁS



- Az eszköz kezelője viseljen biztonsági cipőt
- A berendezést beltéri használatra tervezték. Az üzemi környezet hőmérséklete a +5 °C és +40 °C között legyen
- A környezet megvilágítása minimum 50 Lux
- Ne használja a vontalmányt lejtős területen
- Soha ne hagyja felügyelet nélkül az eszközt teherrel megrakodva



### RAKODÁS



Az eszköz parkolása több esetben szükséges:



- Le- és felrakodáskor
- Munkaállomáson
- Az eszköz használaton kívül helyezésekor
- Javítandó eszköz elkülönített tárolásakor



A fenti esetekben állítsa olyan sima helyre az eszközt ahol nem zavar más tevékenységet. Abban az esetben, ha a vontalmány nincs a vontatóhoz rögzítve, használja a kerekek rögzítőféljét az eszköz rögzítéséhez.



**MAXISZER**  
A RAKTÁRTECHNIKA ALAPÍTVA: 1996

## RAKODÁS (FOLYTATÁS)

### RAKOMÁNY A RAKLAPON vagy KALODÁN:

A rakománynak a rakkupon vagy kalodán úgy kell elhelyezkednie, hogy az a rakkapról illetve kalodára egyenletesen feküdjön fel. A rakomány a rakkapról illetve kalodáról nem nyúlhat túl.

A rakomány és a rakk / kaloda együttes, maximális tömege nem haladhatja meg a dokumentációban ill. a terhelési táblán feltüntetett maximális értéket.

### KISZOLGÁLÓ GÉP:

#### Emelési magasság:

A largonca emelési magasságának alkalmassnak kell lennie a vontalmána kiszolgálásához.

Egyúttal biztosítani kell, hogy a largonca ezen magasságánál is biztonságosan fel tudja emelni a maximális tömegű rakategységet.

#### Munkaterület szélesség:

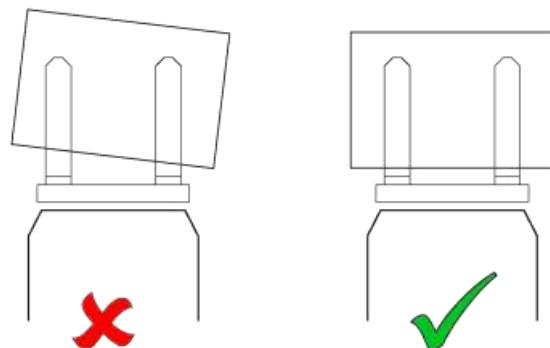
A rakodáshoz szükséges legkisebb igényt a largonca dokumentációja tartalmazza.

### A TARGONCA KEZELŐJE:

Az vontalmány a be- és kitárolást végző largonca kezelőjének érvényes jogosítvánnyal kell rendelkeznie. Egyúttal a rendszer használatát, mint speciális körülményt meg kell tanulnia.

#### A rakomány felvétele:

A rakományt úgy kell felvenni a villára, hogy annak éle merőleges ill. párhuzamos legyen a gép tengelyével. Abban az esetben, ha ez nem így van, nem szabad megkezdeni a rakomány felvételeit.

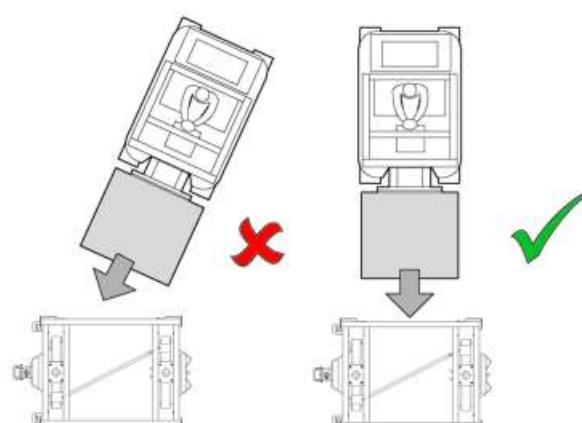


#### Ráállás a vontalmányra:

A vontalmány tengelyeinek párhuzamosan kell állniuk.

A largonca tengelyének a be- és kitároláskor a vontalmányra merőlegesen kell állnia.

Abban az esetben, ha ez nem így van, nem szabad megkezdeni a ki- illetve a belárolást.



**MAXISZER**  
A RAKTÁRTECHNIKA ALAPÍTVA: 1996

### A rakomány felhelyezése a vontalmányra:

A fenti esetekben állítsa olyan sima helyre az eszközt ahol nem zavar más tevékenységet. Abban az esetben, ha a vontalmány nincs a vontatóhoz rögzítve, győződjön meg arról, hogy a vontalmány lengelyei párhuzamosan állnak. Használja a kerekek rögzítőféljét az eszköz rögzítéséhez

1. lépés: Le kell ellenörizni, hogy a rakomány méretében és tömegében megfelel-e a követelményeknek. (Tüllögás, tömeg, csomagolás módja, stb.)

**Amennyiben valamelyik paraméter nem felel meg, nem szabad a vontatmányra a rakományt felhelyezni.**

2. lépés: Ellenőrizni kell, hogy a raklap nem sérült-e, nincs-e eltörve, nem áll-e ki belőle szög, pánl. stb. Ha bármelyik paraméter nem megfelelő, a rakományt nem szabad felhelyezni a vontatmányra



3. lépés: A rakomány felhelyezése a villára a korábban leírt mód alapján történik meg.

4. lépés: A largonca ráállása a vontatmányra a korábbi módon történik meg

5. lépés: A rakomány felemelése. A rakományt úgy kell felenni, hogy annak alsó síkja a vontatmány rakodási síkja fölé érjen. A raklap / kaloda alsó síkjának vízszintesnek kell lennie a talajjal ill. a vontatmány felső síkjával.

6. lépés: Amikor erről a largonca kezelője meggyőződött, lassú előre haladó mozgással és a megfelelő oldaltávolság folyamatos ellenőrzésével és biztosításával a rakomány be pozicionálható vonatmányra. Az előre haladó lassú mozgás addig történhet, amíg a rakomány pontosan a szállító eszköz leesés gátló lámaszain belül helyezkedik el.

7. lépés: Amennyiben a largonca kezelője meggyőződött arról, hogy minden irányban megfelelő pozícióban áll mind a rakomány, mind a largonca, lassan leengedheti a rakományt és ráhelyezheti azt a szállító eszközre.

8. lépés: Amikor a largonca kezelője meggyőződött arról, hogy a rakomány biztonságosan fekszik fel vontatmány tartókeretén és a villát megfelelő magasságban leengedte, lassú, egyenes vonalú mozgással körültekintően ellávolodhat a vontatmánytól. Leengedheti a villát.

### **Figyelem:**



**Sem a rakomány, sem a villa nem tolható és húzható a vontatmányon. Minden esetben ki kell zárni azt, hogy a vontatmányt vízszintes erőhatás érje!**

## SZÁLLÍTÁS / ÜRES MOZGATÁS

- Ellenőrizze, hogy a kerekek rögzítő fékje ki van-e oldva
- A vontatási egyenletes sebességgel kell végezni
- A vontatáskor a gyorsulásnak, lassulásnak egyenletesen kell törlennie
- A maximális vontatási sebesség 5 km / h
- A vontalmány annak nyomkövelő szerkezeti kialakítása miatt vészfélezés esetén a nyomvonatról kitörhet. Ezért biztosítani kell az útvonal mellett a vontalmány minden oldalán a megfelelő biztonsági távolságot.
- A vontalmányok összekapcsolásánál figyelembe kell venni a maximális vontatási kapacitást (3000 kg)

## LERAKODÁS

### HA A LERAKODÁS GÉPPEL TÖRTÉNIK

A fenti esetekben állítsa olyan sima helyre az eszközt ahol nem zavar más tevékenységet. Abban az esetben, ha a vontalmány nincs a vontatóhoz rögzítve, győződjön meg arról, hogy a vontalmány lengelyei párhuzamosan állnak. Használja a kerekek rögzítőféljét az eszköz rögzítéséhez.

1. lépés: A Largonca kezelője leengedett villával lassú mozgással megközelíti a vontalmányt és rááll arra a korábban leírt módon.
2. lépés: Amikor a Largonca a megfelelő pozícióban van, fel lehet emelni a villát úgy, hogy az mindenkorábban a vontalmány rakodási szint fölött, de a raklap megfogási síkja alá érjen. (Kaloda esetén a villát a tájoló fülbe kell illeszteni)
3. lépés: Amikor a villa a megfelelő magasságban, vízszintesen áll, meg lehet kezdeni a lassú, előre haladó mozgást a targoncának. Ez addig törlénik, míg a gép biztonságosan a raklap / kaloda emeléséhez megfelelő pozícióba nem kerül.
4. lépés: Abban az esetben, ha a gép minden szempontból a megfelelő pozícióban áll, meg lehet kezdeni a rakomány lassú emelését. Az emelés addig törlénhet, amíg a rakomány biztonságos távolságba nem kerül a vontalmány lárolási síkjától és leesés gálló lámaszától.
5. lépés: Ha a rakomány minden szempontból a megfelelő pozícióban van, meg lehet kezdeni a lassú, hátrafelé törlénő egyenes vonalú mozgást a géppel mindaddig, míg a rakomány nyályal a vontalmánytól a gép megfelelő mértékben el nem távolodik.
6. lépés: Ha a gép és a rakomány a vontalmánytól biztonságos távolságban eltávolodott, óvatosan le szabad engedni a rakományt.

### **Figyelem:**



**Sem a rakomány, sem a villa nem tolható és húzható a vontalmányon. minden esetben ki kell zárnai azt, hogy a vontalmányt vízszintes erőhatás érje!**

## HA A LERAKODÁS GÉPPEL TÖRTÉNIK



A fenti esetekben állítsa olyan sima helyre az eszközt ahol nem zavar más tevékenységet. Abban az esetben, ha a vontalmány nincs a vontatóhoz rögzítve, győződjön meg arról, hogy a vontalmány lengelyei párhuzamosan állnak. Használja a kerekek rögzítőféljét az eszköz rögzítéséhez.

Soha ne használja a vontalmányt lejtőn vagy ferde talajon!

Kézi lerakodás abban az esetben történik, ha a vontalmány a rakományával együtt a munkaállomásnál van.

1. lépés: A gép kezelője rakománnyal együtt leakaszta a vontalmányt a vontatóról vagy az előtte álló vontalmányról.

2. lépés: A leakaszott vontalmány mozgása a kiegészítő kézi tolórúddal történik. Az eszköz fel kell helyezni a vonórúdra úgy, hogy annak lüskéje a vonórúd furatába beakadjon.

Az így felhelyezett kézi tolórúddal az eszköz a munkaállomáshoz pozicionálható.

A talaj szintkülönbségein nem szabad áthúzni a terhelő vontalmányt, mert a leher leeshet.

A kocsi mozgását körültekintően kell végezni úgy, hogy az eszköz ne toljuk saját- vagy más helyszínen dolgozó lábára.

Amikor az eszköz megfelelő pozícióban van, **tengelyei párhuzamosan állnak**, azt a kerekeken található lábfékkel rögzíteni kell.

A kézi tolórúd eltávolítható



3. lépés: A vontalmányról a rakomány (KLT láda) egyenként eltávolítható. A lerakodás során ügyelni kell a következőkre:

- Győződjön meg róla, hogy a vontalmány elmozdulás ellen a kerekeken lévő rögzítő fékkkel biztosítva van
- A vontalmány lengelyei egymással párhuzamos állásban helyezkednek el
- Tartsa be az ergonomiai követelményeket
- Használjon munkavédelmi cipőt
- A lerakodáskor a lábat ne helyezze az eszköz alá (az eszköz mellett álljon)
- A rakományokat úgy kell egyenként levenni a vontalmányról, hogy az eszköz egyenletesen megoszló terhelhetősége biztosítva legyen (egyoldalú lerakodás elkerülése)



## A VONTATMÁNY EGYMÁSHOZ ILLETVE A VONTATÓHOZ TÖRTÉNŐ KAPCSOLÁSA

- A csatlakozás területének vízszintesnek és simának kell lennie
- Használjon munkavédelmi kesztyűt és munkavédelmi cipőt
- Győződjön meg arról, hogy a vontató rögzített állapotban van-e (vontató gépkönyv)
- Helyezze fel a kézi tolórudat a vontalmány vonórúdjára az előző oldalon részletezett használati mód szerint
- Oldja a vontalmány kerekein lévő rögzítőfélét
- A kézi tolórúd segítségével mozgassa a vontalmányt a szerelvény utolsó egységének vontatásához oly módon, hogy a vontalmány hosszengelye a szerelvény hosszengelyével megegyező állású legyen és a lengelyei párhuzamosan álljanak
- Távolítsa el a kézi vonórudat
- Óvalosan hajtsa le a vonórudat és lábbal akassza be azt a vonószembe.



## A VONTATMÁNY LEAKASZTÁSA AZ ELŐtte ÁLLÓ VONTATMÁNYRÓL VAGY VONTATÓRÓL

- A szélcsatlakozás területének vízszintesnek és simának kell lennie
- Használjon munkavédelmi kesztyűt és munkavédelmi cipőt
- Győződjön meg arról, hogy a vontató rögzített állapotban van-e (vontató gépkönyv)
- Győződjön meg róla, hogy a vontalmány hosszengelye a szerelvény hosszengelyével megegyező állású és a lengelyei párhuzamosan állnak
- Óvalosan lábbal akassza ki a vonórudat a vonószemből és lassan hajtsa fel azt.
- Helyezze fel a kézi tolórudat a vontalmány vonórúdjára az előző oldalon részletezett használati mód szerint
- A kézi tolórúd segítségével mozgassa a vontalmányt a rendeltetési helyére oly módon, hogy a vontalmány hosszengelye a szerelvény hosszengelyével megegyező állású legyen és a lengelyei párhuzamosan álljanak
- Rögzítse a vontalmány kerekein lévő rögzítőfélét



## 7. HIBÁS MŰKÖDÉS

- Ha a berendezés használata közben hibát tapasztal, kérjük, ne használja tovább.
- A fenti esetekben állítsa olyan sima helyre az eszközt ahol nem zavar más tevékenységet.
- Győződjön meg arról, hogy a vontalmány tengelyei párhuzamosan állnak.
- Használja a kerekek rögzítőfélkét az eszköz rögzítéséhez.
- Haladéktalanul értesítse a szervizt.



## 8. RENDSZERES KARBANTARTÁS

- Csak szakképzett személyek végezhetnek javítást az eszközön.
- Javítás előtt távolítsa el a terhelést az eszkösről.
- Fejezze be a vontalmány mozgását mielőtt javítani kezdené, nehogy a keze vagy az ujjai becsipödjenek.
- Használjon védőkesztyűt.
- Javításkor használjon eredeti alkatrészeket.
- A hulladékot (például olajos rongy, felületi anyag stb.) gyűjtse a helyi szabályozásnak megfelelően és adja át egy hulladékkezelő cégnek.
- Az összes csapágy és persely a gyárban megfelelő kenőanyaggal lett ellátva. Az élettartam növelése érdekében ajánlott 6 havonta a zsírozási, olajozást az előírt kenőanyaggal megismételni.
- Durva, erősen szennyezett környezetben a karbantartási ciklus feleződik.



### KARBANTARTÁS

#### NAPI

Kövesse a 5. fejezetet.

#### MINDEN 6. HÓNAPBAN

- Összes csapágy és persely a gyárban hosszú élettartamú zsírral van megkenve. Hosszú élettartamú zsírral kell megkenni a kenési pontokat.
- Megegyezik a napi ellenőrzéssel a kölőelemek fokozott ellenőrzése mellett.
- Mielőtt használatba venné a berendezést ellenőrizze a láblákat, matricákat, ha szükséges cserélje ki azokat.

## 9. POLCOS KALODA



1. Tájoló perem
2. Polcpanel pereme
3. Polcpanel

- A kaloda szállító vontalmány csak az ahhoz gyártott polcos kalodával együtt használható
- A vontalmányon egyszerre csak egy kaloda szállítható
- A kalodák használata előtt meg kell győződni annak műszaki állapotáról
- A sérült, lörött kalodákat a javítás idejéig elkülönítve kell tárolni
- Manipulációs téren és a közúti szállító eszközben maximum két kaloda tárolható és szállítható egyszerre
- A kalodákat úgy kell megpakkolni, hogy a polclapokon a terhek egyenletesen megoszlóak legyenek
- A kalodák polcszintjeinek terhelhetősége max. 150 kg

## 10. HIBAJELENSÉGEK ÉS OKAI

Jelenség	Lehetséges ok	Javitó intézkedés
A vonlalmány vonlatáskor nem egyenletes vonalú mozgást végez (szitál)	A kerekek tengelye nem párhuzamos, mert a tengelyeket összekötő rúd meggörbült	Dokumentálja a vonlalmány számát, a hibajelenséget és a korábban leírtak szerint vonja ki az eszközt a szállítási folyamatból
Alapesetben a vonórúd nem áll függőlegeshez közeli állapotban, és az ellenállás nélkül mozgatható	A jelenséget a gázrúgó meghibásodása okozhatja	Dokumentálja a vonlalmány számát, a hibajelenséget és a korábban leírtak szerint vonja ki az eszközt a szállítási folyamatból
A vonórúd és a vonószem nem akasztható össze	A vonórúd meggörbült, ezért nem lehet annyira lehajtani, hogy az összeakasztható legyen a másik eszközzel	Dokumentálja a vonlalmány számát, a hibajelenséget és a korábban leírtak szerint vonja ki az eszközt a szállítási folyamatból
A vonlalmány induláskor vagy fékezéskor fémesen zörgő hangerőt ad	A vonószem vagy a vonórúd csavarja fellazult	A kölőelemek meghúzása
A kerekek vonlatáskor nem forognak	Nem ér le a kerék a talajra, mert deformálódott az alváz	Dokumentálja a vonlalmány számát, a hibajelenséget és a korábban leírtak szerint vonja ki az eszközt a szállítási folyamatból
A kerekek vonlatáskor nem forognak	Nincs kiengedve a kerekeken lévő rögzítő fék	Oldja a rögzítő féket

## 11. AZ ESZKÖZÖN ILLETVE A DOKUMENTÁCIÓBAN SZEREPLŐ CÍMKÉK JELENTÉSE



VESZÉLYRE FIGYELMEZTETŐ JELÖLÉS



LÁBSÉRÜLÉS VESZÉLYE



KÉZ BECSÍPÖDÉS VESZÉLYE



AZ ESZKÖZ LÁBRA GURULÁS VESZÉLYE



HASZNÁLAT ELŐTT A KÉZIKÖNYV  
ÁTTAULMÁNYOZÁSA KÖTELEZŐ



MUNKAVÉDELMI BAKANCS HASZNÁLATA  
KÖTELEZŐ



MUNKAVÉDELMI KESZTYÜ HASZNÁLATA  
KÖTELEZŐ

## 12. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A termék szállítójának neve, címe:

MAXISZER KFT.  
3127 Kazár, Dózsa György út 2.

A termék rendeltetési célja, azonosításához szükséges adatok, a gyártás dátuma, a termék típusa:

Megnevezés: NYOMKÖVETŐ VONTATMÁNY  
Cégnév: MAXISZER KFT  
Cím: 3127 Kazár, Dózsa Gy út 2  
Gyártás éve: 2017—2018

A megfelelőségi nyilatkozat érvényességi ideje:

Amennyiben a műszaki tartalom nem változik meg illetve a rendszer kiszolgálása rendeltetés-szerűen történik és nem megy végbe tönkremenetel, a nyilatkozat korlátlan ideig érvényben marad.

Gyártói nyilatkozat:

Vállalkozó kijelenti, hogy a gyártáskiszolgáló kocsi kivitelezésekor a megadott alapadtatottól, a tervtől nem tért el. Egyúttal a gyártó nyilatkozik arról, hogy a gyártási folyamán betartotta az érvényben lévő munkavédelmi előírásokat. A rendszer a vonatkozó szabványoknak, előírásoknak megfelel.

Kazár, 2017. október

